

## Стандарт: Евро 5. Колёсная формула: 4x2

### КОМПЛЕКТАЦИИ

|                    |  |
|--------------------|--|
| 5490-99010-87 (S5) | 401 л.с., МКПП без ретардера, высокая кабина, 1 спальное место, 2 топл. бака по 400л., без бокового ограждения, ССУ 1150мм, шины 315/70R22,5   |
| 5490-014-87 (S5)   | 401 л.с., 16 МКПП без ретардера, низкая кабина на мех. подвеске, 1 спальное место, 1 топл. бак 400л., без бокового ограждения, кнопка аварийного выкл. массы, защита проводки, защита топл. бака, проблесковые маячки, ССУ 1150мм, ДЗК, шины 315/70R22,5 |

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

|   |               |
|---|---------------|
| Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг | 10625 / 11125 |
| Полная масса а/м, кг                        | 18600         |
| нагрузка на задний мост, кг                 | 11500         |
| нагрузка на переднюю ось, кг                | 7100          |
| Полная масса автопоезда, кг                 | 44000         |
| Полная масса полуприцепа, кг                | 36025 / 36525 |
| Снаряженная масса, кг                       | 7900 / 7400   |
| нагрузка на задний мост, кг                 | 2520 / 2320   |
| нагрузка на переднюю ось, кг                | 5380 / 5080   |

#### ДВИГАТЕЛЬ

|   |   |
|---|---|
| Модель двигателя                              | Daimler OM 457LA  |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)     | 2000 (214)  |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1100  |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)    | 295 (401)   |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1900  |
| Рабочий объем, л                              | 11,97   |
| Расположение и число цилиндров                | рядное, 6   |
| Тип двигателя                                 | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Модель КП                       | ZF 16S 2220  |
| Передаточные числа на передачах | 1-13,86-11,56; 2-9,52-7,96; 3-6,56-5,48; 4-4,58-3,83; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,97-10,85 |
| Тип                             | механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая   |
| Управление                      | механическое, дистанционное  |
| Число передач КП                | 16   |

#### ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Передаточное отношение | 3,077     |
| Тип                    | гипоидная |

## ЗАДНИЙ МОСТ

|          |  |
|----------|--|
| Модель   | Daimler HL6  |
| Подвеска | пневматическая, с электронной системой управления ECAS |

## КАБИНА

|                        |  |
|------------------------|--|
| Исполнение             | одно спальное место                                      |
| Механизм опрокидывания | с электрическим приводом                                 |
| Подвеска               | 4-х точечная пневматическая / пружинная / пневматическая |
| Сиденье водителя       | с обогревом на пневматической подвеске                   |
| Тип кабины             | расположенная над двигателем                             |

## КОЛЕСА И ШИНЫ

|              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Размер обода | 9,0-22,5                    |
| Тип колес    | дисковые                    |
| Тип шин      | пневматические, бескамерные |
| Шины         | 315/60 R22,5                |

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Диаметр сцепного шкворня, мм | 50,8 (2")                       |
| Модель                       | Orlandi, Jost, SAF-Holland      |
| Тип ССУ                      | с 2-мя степенями свободы, литое |

## СИСТЕМА ПИТАНИЯ

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Вместимость топливного бака, л | 2x400                                    |
| Фильтр грубой очистки топлива  | с поршневым насосом (для зимних условий) |

## СЦЕПЛЕНИЕ

|        |   |
|--------|---|
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем         |
| Тип    | диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430 |

## ТОРМОЗА

|        |   |
|--------|---|
| Привод | электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR) |
| Тип    | дисковые (передние и задние)  |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

|  |          |
|--|----------|
| Внешний габаритный радиус поворота, м            | 8,5      |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч            | 110      |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град) | 18 (10°) |

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/210 |
| Генератор, В/Вт     | 28/3000  |
| Напряжение, В       | 24       |

## ДОПОЛНИТЕЛЬНО

|  |   |
|--|---|
|  | Датчик критического износа накладок, датчик нагрузки на |
|--|---|

Дополнительное оборудование

ведущий мост, комплект аэродинамических обтекателей, предпусковой подогреватель "Адверс" 14ТС, электронный тахограф, радиоприёмник, кондиционер, подогрев сидений, электропривод люка